



# BMW R 1250 GS Adventure

## CORES DISPONÍVEIS

Imagens meramente ilustrativas



YN2H CINZA



WNA2 EXCLUSIVE



WN2E ESTILO HP

## EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ACELERADOR ELETRÔNICO [RIDE-BY-WIRE]  
 AJUSTE DOS MANETES DE FREIO E EMBREAGEM  
 AJUSTE DE PRÉ-CARGA DO AMORTECEDOR TRASEIRO  
 AMORTECIMENTO VARIÁVEL AUXILIAR  
 ASSENTO EM DOIS NÍVEIS  
 ASSISTENTE DE PARTIDA EM SUBIDA  
 BARRAS DE PROTEÇÃO DO TANQUE E MOTOR  
 BMW MOTORRAD INTEGRAL ABS  
 CAVALETE CENTRAL  
 COMPUTADOR DE BORDO  
 CONTROLE AUTOMÁTICO DE ESTABILIDADE [ASC]

EMBREAGEM ANTI-DESLIZANTE  
 IMOBILIZADOR ELETRÔNICO  
 MODOS DE PILOTAGEM  
 LANTERNA TRASEIRA EM LED  
 PARABRISA COM AJUSTE DE ALTURA  
 PROTETOR DE CÁRTER  
 RODAS DE LIGA LEVE  
 SISTEMA DE CONECTIVIDADE - PAINEL TFT  
 SUSPENSÕES PARALEVER E TELELEVER  
 SUPORTE DE TOP CASE  
 TOMADA DE 12V

## PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

### PACOTE PREMIUM+

Inclui todos os itens de série e:

**182** CONTROLE DE TRAÇÃO DINÂMICO [DTC]  
**191** AJUSTE ELETRÔNICO DA SUSPENSÃO [ESA]  
**192** FAROL EM LED  
**193** SISTEMA DE PARTIDA SEM CHAVE [KEYLESS]  
**202** LUZ DE POSIÇÃO DIURNA  
**222** ASSISTENTE DE TROCA DE MARCHAS PRO  
**224** MODOS DE PILOTAGEM PRO  
**272** PREPARAÇÃO PARA GPS  
**350** PROTETOR DE ESCAPAMENTO CROMADO  
**390** MANUAL DO PROPRIETÁRIO EM PORTUGUÊS  
**413** KIT PASSAGEIRO [ \* ]  
**499** KIT DE REBAIXAMENTO [ \*\* ]  
**519** MANOPLAS AQUECIDAS  
**530** CONTROLE DE PRESSÃO DOS PNEUS [RDC]  
**538** CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE  
**562** FAROL ADICIONAL EM LED  
**590** LUZES DE DIREÇÃO EM LED  
**5AC** ABS PRO

**680** SUPORTE PARA MALAS LATERAIS EM ALUMÍNIO  
**773** BANCO PRETO [ \*\*\* ]

[ \* ] A **versão HP** contempla de série o banco Rallye e para-brisa baixo e exclui o cavalete central. O kit passageiro **substitui** estes itens pelo banco e parabrisa standard e **Inclui** o cavalete central.

[ \*\* ] Item opcional com custo adicional de R\$ 1.000

[ \*\*\* ] Item disponível somente para a **versão HP** com **499**

## DADOS TÉCNICOS

### MOTOR & TRANSMISSÃO

**TIPO** MOTOR 2 CILINDROS BOXER E 8 VÁLVULAS  
**CILINDRADA** 1.254 cc  
**POTÊNCIA MÁXIMA** 136cv - 7.750 rpm  
**TORQUE MÁXIMO** 143Nm - 6.250 rpm  
**TIPO DE ALIMENTAÇÃO** INJEÇÃO ELETRÔNICA  
**REFRIGERAÇÃO** MISTA (LÍQUIDO E AR)  
**COMBUSTÍVEL** GASOLINA  
**CÂMBIO** 6 MARCHAS  
**TRANSMISSÃO FINAL** EIXO CARDÃ  
**EMBREAGEM** HIDRAULICA, LUBRIFICADA A ÓLEO

### DIMENSÕES

**CURSO SUSPENSÃO DIANTEIRA** 210 mm  
**CURSO SUSPENSÃO TRASEIRA** 220 mm  
**PESO (COMBUSTÍVEL, ÓLEO E FLUÍDOS)** 268 kg  
**CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA** 217 kg  
**TANQUE DE COMBUSTÍVEL** 30 L [RESERVA +/- 4L]  
**LARGURA [COM ESPELHOS]** 980 mm  
**ALTURA [SEM ESPELHOS]** 1.460 mm  
**COMPRIENTO** 2.270 mm  
**ALTURA DO ASSENTO** 890/910 mm  
**DISTÂNCIA ENTRE EIXOS** 1.504 mm

